

**Behovsbeskrivelse for anskaffelse av:**

Heving, fjerning og forsvarlig destruksjon av båtvrak i Sarpsborg, Fredrikstad og Hvaler kommuner

## **1. Kravspesifikasjon - anskaffelsens innhold og omfang**

### **1.1. Hovedaktivitet**

Anskaffelsen gjelder avtale om heving, fjerning og forsvarlig destruksjon av båtvrakene Streif og Andungen i Sarpsborg kommune, Ternen i Fredrikstad kommune og en treskøyte i Skjærhalden gjestehavn på Hvaler.

#### **1.1.1. Kort om Streif**

Ligger i Sarpsborg kommune i Tosekilen. N6566915/E277122. Dette er en seilbåt i tre på 40 fot og ca 18 tonn. Båtvraket ligger kantret/på grunn. Det er fare for at båten kan brytes i stykker om den ikke fjernes. Er å betrakte som totalhavarert. Tvangsmulkt har utløpt. Båten kantret i 2023.

#### **1.1.2. Kort om Andungen**

Ligger i Sarpsborg kommune i Horneskilen. N6567986/E279930. Dette er en fiskeskøyte som er bygget i 1944 i tre på 60 fot og ca 40 tonn. Båten sank i feb/mars 2026. Det er råteskade og hul i skrog. Tvangsmulkt har utløpt.

#### **1.1.3. Kort om Ternen**

Ligger i Fredrikstad kommune i Vesterelva, Krosneslund. N6569714/E265691. Dette er en trebåt på 50 fot og ca 40 tonn. Båten sank februar 2024. Tvangsmulkt har utløpt.

#### **1.1.4. Treskøyte**

Ligger i Skjærhalden gjestehavn, Hvaler kommune. N6549504, E272763. Treskøyte, ca. 45 fot og ca. 25 tonn. Sank i januar 2026. Hevingsfrist utløpt og tvangsmulkt varslet.

### **1.2. Opsjon**

Dersom det skulle bli en økonomisk mulighet for fjerning av flere båter, ønsker vi at det som en opsjon prises heving, fjerning og forsvarlig destruksjon av ytterligere 2 båter:

#### **1.2.1. «Sunseeker»**

Ligger i Fredrikstad kommune i Glomma, Lislebyveien 115A. N6571766, E270176. Glassfiberbåt på 62 fot, ca. 30 tonn. Båten sank mars 2024, tvangsmulkt er utløpt og stanset.

#### **1.2.2. «Caro»**

Ligger i Fredrikstad kommune i Glomma, Lislebystranda. N6571556, E269986. Trebåt på 47 fot, ca. 30- 40 tonn. Den sank juli 2024. Tvangsmulkt er utløpt og stanset.

### **Hva oppdraget omfatter:**

- Leverandøren gjennomfører miljørisikovurdering, utarbeider arbeidsplan og søker nødvendige tillatelser. Dette inkluderer
  - Beskrivelse av metode for gjennomføring av oppdraget
  - Hvordan oppvirvling av sedimenter og spredning av forurensende stoffer i størst grad reduseres
  - Avbøtende tiltak som iverksettes for å begrense risiko for forringelse av miljøtilstanden
  - Dokumentasjonen forelegges Oppdragsgiver 5 dager før arbeidene starter
  - Eventuelle tillatelser etter f.eks. naturmangfoldloven, forurensingsregelverket eller annet relevant lovverk foreligger før tiltaket gjennomføres
- Leverandøren planlegger og gjennomfører sikker heving av båtvrakene.
- Leverandør har prosedyrer for håndtering av forurensning (olje, drivstoff, batterier og miljøfarlige materialer).
- Leverandør sikrer området under hele operasjonen.
- Leverandør transporterer båtvraket til godkjent mottak.
- Leverandør gjennomfører full demontering og destruksjon i henhold til gjeldende miljø- og avfallsregelverk.
- Leverandør leverer full dokumentasjon på korrekt innlevert og behandlet avfall.
- Området ryddes og forlates i miljømessig stand etter endt oppdrag.
- Under hevingen får Norsk Institutt for Vannforskning (NIVA) tilgang til å ta vannprøver inne i båtvrakene
- Det er ønskelig at båtene heves innen utgangen av 2026. Av hensyn til rapporteringsfrister er oppdraget utført senest 1. april 2027.

**Leverandør har:**

- Erfaring med heving og håndtering av båter/vrak på minimum tilsvarende størrelse.
- Tilgjengelig og egnet utstyr (kran, løfteutstyr, lekter/båt m.m.).
- Gyldige forsikringer og tilfredsstillende HMS-system.
- Kompetanse innen forurensningsforebygging, avfallshåndtering og destruksjon.
- Tilgang til, eller avtale med, godkjent anlegg for destruksjon av båtvrak.
- Eventuelle relevante sertifiseringer og godkjenninger.